



**Elektrische Merkmale:**

CEI 20-24 • CEI 20-62/1 • HD 629-1

**ANWENDUNGSBEREICHE**

Für einpolige Kabel Typ:



**Extrudiert, Schirm aus Drähte**



**Extrudiert, Schirm aus Bänder**

**TEMPERATUREN**



**105°C**

Betriebstemperatur



**140°C**

MAX-Überlasttemperatur



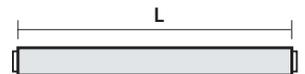
**300°C**

Kurzschlussstemperatur

## KALTSCHRUMPF EINPOLIGE VERBINDUNGEN

Monoblock-Verbindungen für extrudierte Kabel bis **18/30 kV (Um 36 kV)**.

Für Außenanwendungen, unterirdische oder unter Wasser Verlegung geeignet, sehr kompakt und vollausgestattet. Jedes Set umfasst 1 einpoligen Kabelmantel. Jede Komponente des Kabelmantels ist vorgedehnt auf einer Spiralhalterung und lässt sich dadurch besonders leicht entfernen; für eine schnelle und sichere Installation ohne Wärmezufuhr und werkzeugfrei.



### Für Kabel

**(A)RG16HIR12 und (A)RG7HIR Isolierstärke VOLL**

Produkt	Kode	U <sub>max</sub> (kV)	∅ an der Isolierschicht (mm)	∅ am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm <sup>2</sup> )	Länge (mm)
JMAUTO 20/95-1	JM-2095-1-AUTO	12	17 - 23	26 - 33	70 - 150	550
JMAUTO 20/240-1	JM-20240-1-AUTO		22 - 32	33 - 39	185 - 400	600
JMAUTO 20/400-1	JM-20400-1-AUTO		32 - 36	42 - 48	400 - 630	600
JMAUTO 20/95-1	JM-2095-1-AUTO	17,5	17 - 23	26 - 33	50 - 150	550
JMAUTO 20/240-1	JM-20240-1-AUTO		22 - 32	33 - 39	150 - 300	600
JMAUTO 20/400-1	JM-20400-1-AUTO		32 - 36	42 - 48	400 - 500	600
JMAUTO 20/95-1	JM-2095-1-AUTO	24	17 - 23	26 - 33	25 - 95	550
JMAUTO 20/240-1	JM-20240-1-AUTO		22 - 32	33 - 39	120 - 240	600
JMAUTO 20/400-1	JM-20400-1-AUTO		32 - 36	42 - 48	300 - 400	600
JMAUTO 30/95-1	JMAUTO 30/95-1	36	25 - 29	31,2 - 38,3	50 - 95	750
JMAUTO 30/185-1	JMAUTO 30/185-1		27 - 31	33,4 - 42	120 - 185	750

### Für Kabel RG7HIM1 Isolierstärke REDUZIERT

Produkt	Kode	U <sub>max</sub> (kV)	∅ an der Isolierschicht (mm)	∅ am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm <sup>2</sup> )	Länge (mm)
JMAUTO 20/95-1	JM-2095-1-AUTO	24	17 - 23	26 - 33	25 - 120	550
JMAUTO 20/240-1	JM-20240-1-AUTO		22 - 32	33 - 39	120 - 300	600
JMAUTO 20/400-1	JM-20400-1-AUTO		32 - 36	42 - 48	300 - 500	600

### ★ VORTEILE

- **Schnelle Installation, niedrige Lohnkosten**
- **Hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit**
- **Installation ohne Wärmezufuhr und werkzeugfrei**
- **Reduzierter Fugenabstand und Lochabmessungen**
- **Möglichkeit von Fehlern auf ein Minimum reduziert**



Für Kabel CPR RG26H1M16 12/20 kV (U<sub>max</sub> 24 kV)

Produkt Kode	Nennspannung U <sub>max</sub> (kV)	Ø an der Isolierschicht (mm)	Ø am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm <sup>2</sup> )	Länge (mm)
JMAUTO 20/95-1 JM-2095-1-AUTO	24	17	26	25	550
		17	27	35	
		18	28	50	
		19	29	70	
		20,6	30	95	
JMAUTO 20/240-1 JM-20240-1-AUTO	24	22	32	120	600
		23,7	34	10	
		25	36	185	
JMAUTO 20/400-1 JM-20400-1-AUTO	24	27,8	39	240	600
		30,8	43	300	



Kaltschrumpf einpolige Verbindungen  
(U<sub>max</sub> 24 kV)



Für Kabel CPR RG26H1M16 18/30 kV (U<sub>max</sub> 36 kV)

Produkt Kode	Nennspannung U <sub>max</sub> (kV)	Ø an der Isolierschicht (mm)	Ø am Kabelmantel außen (mm)	Querschnitt leiter (mm <sup>2</sup> )	Länge (mm)
JMAUTO 30 / 95-1 JMAUTO 30/95-1	36	25,6	32	35	750
		25	35	50	
		25	36	70	
		26	37	95	
JMAUTO 30 / 185-1 JMAUTO 30/185-1	36	27	38	120	750
		28,5	39	150	
		29,5	41	185	



Kaltschrumpf einpolige Verbindungen  
in Blockbauweise (U<sub>max</sub> 36 kV)

**CPR-konformes Kabelzubehör Typ RG26H1M16 sind geeignet für**

- Kabel mit Kupferleitern
- Spezielle thermoplastische Ummantelung
- Schirm aus rotem Kupferdraht
- Hochmodul-Gummi-Isolierung

Installationsablauf



1 Der Verbindungskörper trägt den eingebauten Schirm und die Außenhülle



2 Die Verbindung wird auf das angeschlossene Kabel aufgesteckt



3 Der Körper wird in der Verbindungsmitte positioniert



4 Die Verbindung ist fertig und kann sofort unter Spannung gesetzt werden