



Prestazioni elettriche:

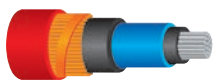
CEI 20-24 • CEI 20-62/1 • HD 629-1

Composizione del kit:

Tre terminazioni unipolari

CAMPI APPLICATIVI

Per cavi unipolari tipo:



Estruso schermo a fili



Estruso schermo a nastri

Per tensioni da 6/10 kV (U_{max} 12 kV) a 18/30 kV (U_{max} 36 kV)

TEMPERATURE



105°C

Temperatura di esercizio



140°C

Temperatura MAX di sovraccarico



300°C

Temperatura di corto circuito

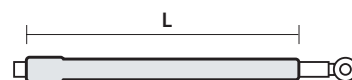
Per selezionare la corretta terminazione:

sigla del cavo, sezione in mm², tensione nominale, installazione per interno o per esterno.

TERMINALI AUTORESTRINGENTI PER INTERNO

Terminali in gomma siliconica, con controllo del campo elettrico. Per cavi estrusi fino a **18/30 kV (U_m 36 kV)**.

La tecnologia autorestringente è basata su **guaine isolanti predilatate su supporto amovibile a spirale**, che viene rimosso senza attrezzi durante l'installazione, per consentire la copertura completa dell'isolante del cavo. La guaina siliconica Raytech, fornita pre-espansa, è ritardata alla fiamma, è altamente antitraccia, ha elevatissime caratteristiche elastiche, è in grado di mantenere la pressione sul cavo durante l'esercizio, è idrorepellente ed estremamente robusta. I terminali Raytech sono adatti ad applicazioni da interno, molto compatti presentando la conformazione liscia, completi di tutti i componenti; ogni kit comprende 3 terminazioni unipolari per interno. L'installazione si effettua a freddo, senza attrezzi, svolgendo la spirulina di supporto.



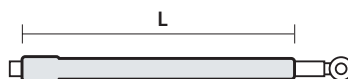
Per cavi

(A)RG16HIR12 e (A)RG7HIR spessore isolante PIENO

Prodotto	Cod.Art.	U _{max} (kV)	∅ sull'isolante (mm)	∅ sulla guaina esterna (mm)	Sezione conduttore (mm ²)	L (mm)
AUTO 10/120-I	10120-I-AUTO	12	15,3 - 20,2	24,6 - 29,6	50 - 120	320
AUTO 10/240-I	10240-I-AUTO		18,7 - 25,6	28,0 - 35,8	95 - 240	
AUTO 10/630-I	10630-I-AUTO		28,2 - 37,8	38,5 - 49,4	300 - 630	
AUTO 15/70-I	1570-I-AUTO	17,5	16,3 - 19,2	25,6 - 28,7	35 - 70	
AUTO 15/240-I	15240-I-AUTO		19,2 - 27,8	28,7 - 38,1	70 - 240	
AUTO 15/630-I	15630-I-AUTO		27,8 - 40,0	38,1 - 52,1	240 - 630	
AUTO 20/50-I	2050-I-AUTO	24	17,3 - 19,5	27,8 - 29,0	25 - 50	410
AUTO 20/185-I	20185-I-AUTO		19,5 - 27,4	29,0 - 37,8	50 - 185	
AUTO 20/630-I	20630-I-AUTO		29,8 - 42,0	40,2 - 54,2	240 - 630	
AUTO 30/95-I	3095-I-AUTO	36	22,3 - 27,9	33,5 - 38,5	22 - 95	
AUTO 30/120-I	30120-I-AUTO		29,4 - 31,0	37,3 - 41,2	120 - 150	
AUTO 30/400-I	30400-I-AUTO		30,6 - 40,3	39,0 - 51,3	150 - 400	

Per cavi RG7HIM1 spessore isolante RIDOTTO

Prodotto	Cod.Art.	U _{max} (kV)	∅ sull'isolante (mm)	∅ sulla guaina esterna (mm)	Sezione conduttore (mm ²)	L (mm)
AUTO 20/50-I	2050-I-AUTO	24	17,0 - 19,0	23,3 - 25,3	25 - 70	320
AUTO 20/185-I	20185-I-AUTO		21,0 - 28,0	26,7 - 34,5	95 - 240	
AUTO 20/630-I	20630-I-AUTO		28,0 - 41,0	34,6 - 48,3	240 - 630	
AUTO 30/95-I	3095-I-AUTO	36	25,0 - 27,0	31,2 - 33,4	50 - 120	410
AUTO 30/120-I	30120-I-AUTO		28,0 - 29,0	32,3 - 35,0	150 - 185	
AUTO 30/400-I	30400-I-AUTO		28,0 - 40,0	34,6 - 47,9	150 - 500	



Per cavi CPR RG26H1M16 12/20 kV (U_{max} 24 kV)

Prodotto Cod.Art.	Tensione nominale U _{max} (kV)	∅ sull'isolante (mm)	∅ sulla guaina esterna (mm)	Sezione conduttore (mm ²)	L (mm)
AUTO 20/50-I 2050-I-AUTO	24	17	26	25	320
		17	27	35	
		18	28	50	
AUTO 20/185-I 20185-I-AUTO	24	19	29	70	320
		20,6	30	95	
		22	32	120	
		23,7	34	150	
		25	36	185	
AUTO 20/630-I 20630-I-AUTO	24	27,8	39	240	320
		30,8	43	300	
		33	46	400	
		37	49	500	
		40	51	600	

Per cavi CPR RG26H1M16 18/30 kV (U_{max} 36 kV)

Prodotto Cod.Art.	Tensione nominale U _{max} (kV)	∅ sull'isolante (mm)	∅ sulla guaina esterna (mm)	Sezione conduttore (mm ²)	L (mm)
AUTO 30/95-I 3095-I-AUTO	36	25,6	32	35	410
		25	35	50	
		25	36	70	
		26	37	95	
		27	38	120	
AUTO 30/120-I 30120-I-AUTO	36	28,2	39	150	410
		29,2	41	185	
		31,5	43	240	
AUTO 30/400-I 30400-I-AUTO	36	34,5	46	300	410
		37	48	400	
		37	48	400	
		41	52	500	

Gli accessori per cavi a norma CPR tipo RG26H1M16 sono adatti per

- Cavi con conduttori di rame
- Guaina termoplastica speciale
- Schermo a fili di rame rosso
- Isolante in gomma ad alto modulo

★ VANTAGGI

- **Rapidità d'installazione** a vantaggio dei costi di manodopera
- **Elevata affidabilità e sicurezza** per l'operatore
- **Installazione senza apporto di calore** e senza attrezzi

